



2017 - året som gått – en sammanfattning från MBS styrelse

MBS arrenderar mark av Stockholms stad för sommarbryggor (Idrottsförvaltningen, IDF) på ett år i taget men vi vill förlänga avtalet till 15 år.

MBS har drivit frågan i UVF att få en skriftlig dokumentation av IDF om ekonomisk fördelning av kostnaden för upprustningar. UVF har länge drivit frågan i möten med IDF men mötena är inte protokollförda av IDF, som anser mötena enbart varit informationsmöten. Vi har dock egna minnesanteckningar. Vår åsikt är att IDF måste stå för kostnader för allt som är markbundet t ex nytt mastskjul, bryggor och infrastruktur så som el. Allt som kräver bygglov (mastskjul, bryggor) ska sökas och betalas av markägaren (IDF). MBS ska inte investera i infrastruktur, hus och bryggor. MBS driver denna uppfattning i UVF.

Arbetet med gemensamma frågor och avtal tar lång tid men och under 2018 beräknas förhandlingarna starta med IDF om nytt avtal. IDF har under 2017, aviserat och informerat Stockholms båtklubbar om höjda avgifter fr o m 2018. underhållet har varit eftersatt i flera år och brygg- och markarrendena nu höjts med totalt runt 100%, eftersom IDF saknar pengar för underhåll. IDF meddelar att klubbarna förväntas bära sina egna kostnader. IDF kräver även omfattande miljöomsorg, som kommer att påverka bl. a. bottenfärgshantering och båttvätt.

Trots avgiftshöjningar måste vi komma ihåg att våra avgifter hittills varit jämförelsevis låga. Båtklubbarna inom UVF administrerar egentligen enbart egna bryggor, båtplatser i sjön och bodar samt en röst i UVF:s styrelse. Avgifterna som hanteras av MBS beslutas av MBS med grund från de kostnader Stockholms Stad och UVF tar ut av MBS.

UVF har under 2017 arbetat fram nya avgifter, regler och genomfört underhållsarbete, nya miljöstationer, el, grindar, lås, staket, slipreovering, mastkran, skogsröjning, gemensam städning och upptagning av sjunkna och övergivna båtar m.m.

MBS styrelse har arbetat fram förslag till nya stadgar och ordningsregler för att anpassa oss till nuvarande omständigheter och samordningsfördelar till UVF:s regelverk.

MBS budget för 2017 har överskridits, vilket förklaras i årsredovisningen.

Vi vill också passa på att uppmana alla båtägare att fortsätta märka båtar och tillbehör, och att följa de delvis nya ordningsreglerna för att undvika merarbete och extra avgifter.